

v Bratislave 3.12.2009

Vážená pani Oprchalová,

úvodom svojej odpovede na Váš otvorený list by som chcel vyjadriť potešenie, že aj Vy venujete pozornosť nášmu projektu Plytvanie štátu, ktorý je zameraný na monitorovanie neefektívneho nakladania s prostriedkami, ktoré občania odvieďli štátu so zámerom dosiahnuť maximálne efektívne a užitočné služby. Práve obmedzenie plytvania je aktuálne témou číslo jedna v čase prudko klesajúcich daňových príjmov. Zároveň Vám chcem poďakovať za snahu spresniť informácie v našej databáze.

Podľa môjho názoru poskytuje pozorné prečítanie metodológie projektu, prípadne ostatných záznamov v plytvaní týkajúcich sa používania vozidiel vo verejnej správe, všetky potrebné vysvetlenia a odpovede k Vášmu listu.

V popise projektu je uvedené, že ide o monitoring plytvania zaznamenaného v slovenských médiách. INESS v tomto prípade nehrá úlohu arbitra, v ktorej by vyhodnocoval správnosť, či nesprávnosť úsudku novinárov. Vo výbere záznamov do databázy sa však snažíme postupovať obozretné, a vyberáme len tie prípady, ktoré považujeme za ukončené (rozhodnutím súdu, alebo iného orgánu), prípadne došlo z pohľadu občana k zjavne neefektívnemu nakladaniu so zverenými prostriedkami. Nakoľko je naša databáza verejne prístupná už druhý rok, a dostali sme len minimum výhrad k uvedeným záznamom, považujeme tento postup za primeraný cieľu projektu.

Argumentujete, že súčasná legislatíva Vám umožňuje používať auto v cene 60 tisíc eur, a nie 16,6 tisíc eur, ako je uvedené v článku. Nemáme dostatok času ani priestoru, aby sme si overili pravdivosť Vašej interpretácie. Budeme teda vychádzať z toho, že máte pravdu. To však neznamená, že tento záznam týkajúci sa úradu, na ktorom pôsobíte budeme môcť vyradiť zo zoznamu plytvania s prostriedkami občanov. Pri vytváraní databázy totiž aplikujeme pravidlo maximálnej ceny auta pre štátneho úradníka vo výške jedného milióna korún (33 tisíc eur –viď napríklad záznam Ministerstva vnútra SR zo 14.2.2009). Vychádzame z nášho názoru, že kvalita služieb poskytovaná občanovi sa nezmení, ak vozidlo úradu presiahne túto hranicu, ktorá garantuje dostatočnú bezpečnosť, komfort a prestíž potrebnú na vykonávanie funkcie úradníka vo vysokom postavení. Rovnako dúfame v to, že zodpovedný štátny úradník nemusí vždy vyčerpať maximálne povolený limit či rozpočet bez ohľadu na reálne potreby, ale sa bude snažiť o maximalizáciu hodnoty svojej práce pre klienta – daňového poplatníka. Vo svojom liste neuvádzate konkrétne špecifiká Vašej práce, ktoré by objasňovali, prečo je vozidlo za 16 600 € nedostačujúce. V prípade, že takéto špecifiká existujú, prosím o ich uvedenie.

Na základe Vášho listu Vás preto informujeme, že plytvanie s prostriedkami občanov znižujeme v predmetnom prípade na hodnotu 20 tisíc eur, ktorá zodpovedá rozdielu medzi cenou auta, ktoré využívate a cenou vozidla, ktoré by podľa metodológie nášho projektu postačovalo na výkon Vašich úloh.

S pozdravom

Radovan Ďurana
analytik INESS